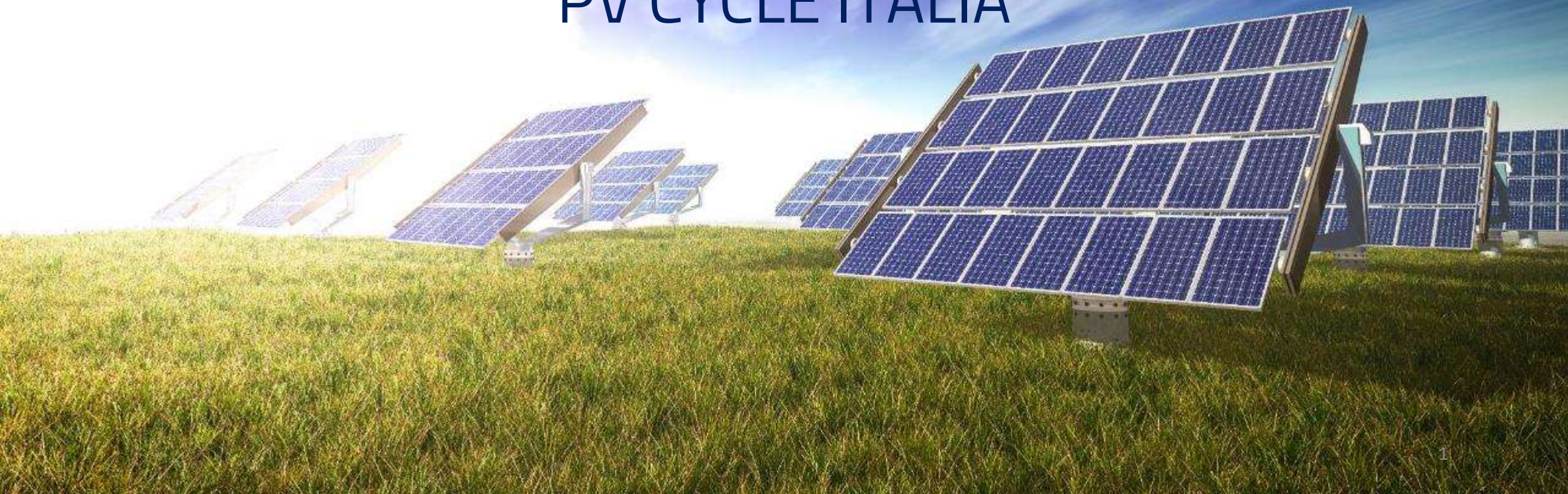




# RAPPORTO ANNUALE 2022

## PV CYCLE ITALIA



# INDICE

P3	INTRODUZIONE
P4	LIFE CYCLE ASSESSMENT
P5	TRATTAMENTO E RECUPERO CICLO DOMESTICO
P6	RAGGRUPPAMENTO R1 – FREDDO-CLIMA
P7	RAGGRUPPAMENTO R2 – GRANDI BIANCHI
P8	RAGGRUPPAMENTO R3 – APPARECCHI CON SCHERMI
P9	RAGGRUPPAMENTO R4 – ELETTRONICA DI CONSUMO
P10	RAGGRUPPAMENTO R5 – SORGENTI LUMINOSE
P11	CRESCITA RACCOLTA PV
P12	ANALISI LCA DI FINE VITA DEI PANNELLI FOTOVOLTAICI
P13	ANALISI LCA DI FINE VITA DEI RIFIUTI GESTITI DA PV CYCLE 2021-2022

# INTRODUZIONE

L'industria dei pannelli fotovoltaici è un asset fondamentale per la transizione energetica del nostro paese non solo promette di produrre un impatto tangibile in termini di emissioni evitate e mitigazione dei cambiamenti climatici, ma può anche creare nuova occupazione di qualità, stimolare l'innovazione tecnologica e favorire l'indipendenza energetica.

**PV CYCLE ITALIA** è a servizio del mondo fotovoltaico e non solo. In 12 anni ha raccolto un totale di **22.052** tonnellate, di cui **7.112** tonnellate soltanto nel **2022**, corrispondenti ad oltre un milione e centomila pannelli avviati a trattamento ai fini del recupero di materia.

Questa evoluzione ci permette di far fronte a tutte le esigenze del mercato e di rispondere con soluzioni 100% compliance al difficile ambiente regolatorio italiano.

Ringraziando i membri e i clienti di **PV CYCLE ITALIA** per la loro fiducia e il loro sostegno, ma nulla sarebbe possibile senza la dedizione della mia squadra e del supporto della nostra struttura internazionale.

Le persone fanno la differenza le sfide che ci attendono sono numerose e sono sicura che le supereremo insieme.

**Rosa Narcisi**

Country Manager di PV CYCLE ITALIA



# LIFE CYCLE ASSESSMENT

L'Analisi del ciclo di vita dei processi produttivi, conosciuta a livello internazionale come **LCA** (*Life Cycle Assessment*), è una metodologia di analisi in grado di fornire una quantificazione dell'impatto ambientale.

L'analisi LCA di fine vita dei rifiuti è condotta in base al metodo che assume che la materia prima seconda immessa sul mercato per nuove produzioni rappresenti un beneficio ambientale, poiché sostituisce una quantità equivalente di materia vergine, che andrebbe altresì estratta *ex novo*.

L'obiettivo dell'analisi consiste nella misurazione dei benefici ambientali che il riciclo dei materiali costitutivi dei rifiuti di **PV CYCLE** ha consentito\*.

## INDICATORE DI IMPATTO :

Kg CO<sub>2</sub> – **Global Warming Potential** (GWP): descrive il contributo potenziale di un gas serra al riscaldamento globale, in termini di effetto serra, in un intervallo di tempo di 100 anni, e si esprime in kg di CO<sub>2</sub> equivalente.

\*LCA di fine vita, condotto da **Interzero Italy Srl**, con uno screening basato su dati primari e secondari sulla base alle norme ISO di riferimento, con software SimaPro e database Ecolnvent e WEEE LCI



# TRATTAMENTO RECUPERO CICLO DOMESTICO



# RAGGRUPPAMENTO R1

**PV CYCLE** ha generato più di **486** ton di R1 domestici nel biennio 2021-2022.

L'impatto totale evitato, nei due anni, equivale a **-519.356,53** kg di CO<sub>2</sub>eq.

Tale valore corrisponde alle emissioni di **73** auto a benzina EURO4 che percorrono **20.000** km.

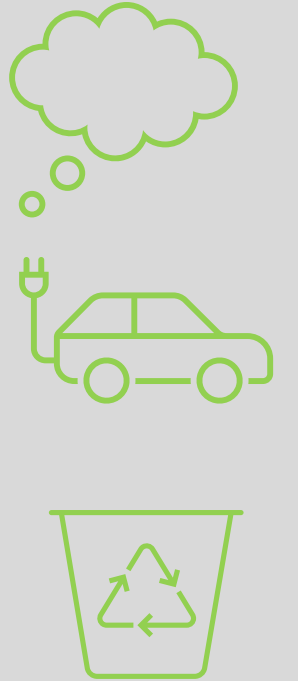


# RAGGRUPPAMENTO R2

**PV CYCLE** ha generato più di **880** ton di R2 domestici nel biennio 2021-2022.

L'impatto totale evitato, nei due anni in studio, equivale a **-723.229,58** kg di CO<sub>2</sub>eq.

Tale valore corrisponde alle emissioni di **101** auto a benzina EURO4 che percorrono **20.000** km.

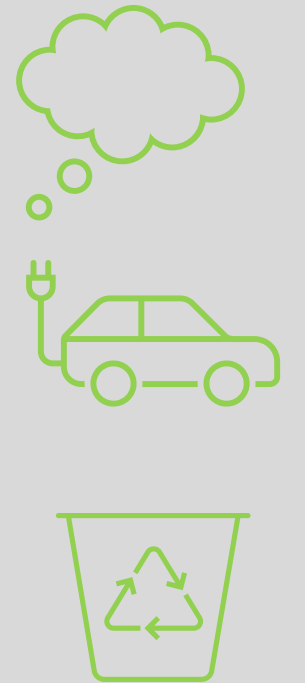


# RAGGRUPPAMENTO R3

**PV CYCLE** ha generato più di **34** ton di R3 domestici nel biennio 2021-2022.

L'impatto totale evitato, nei due anni, equivale a **-9.197** kg di CO<sub>2</sub>eq.

Tale valore corrisponde a **25.834** km percorsi da un'auto a benzina EURO4 di medie dimensioni.



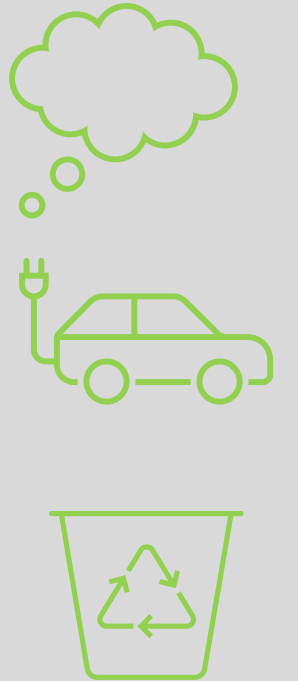


# RAGGRUPPAMENTO R4

**PV CYCLE** ha generato più di **4500** ton di R4 domestici nel biennio 2021-2022.

L'impatto totale evitato, nei due anni, equivale a **-2.551.832** kg di CO<sub>2</sub>eq.

Tale valore corrisponde alle emissioni di **358** auto a benzina EURO4 che percorrono **20.000** km.

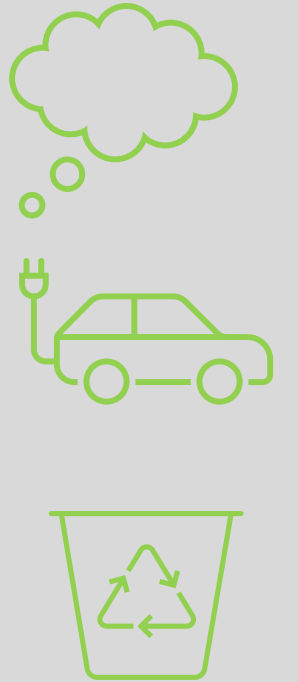


# RAGGRUPPAMENTO R5

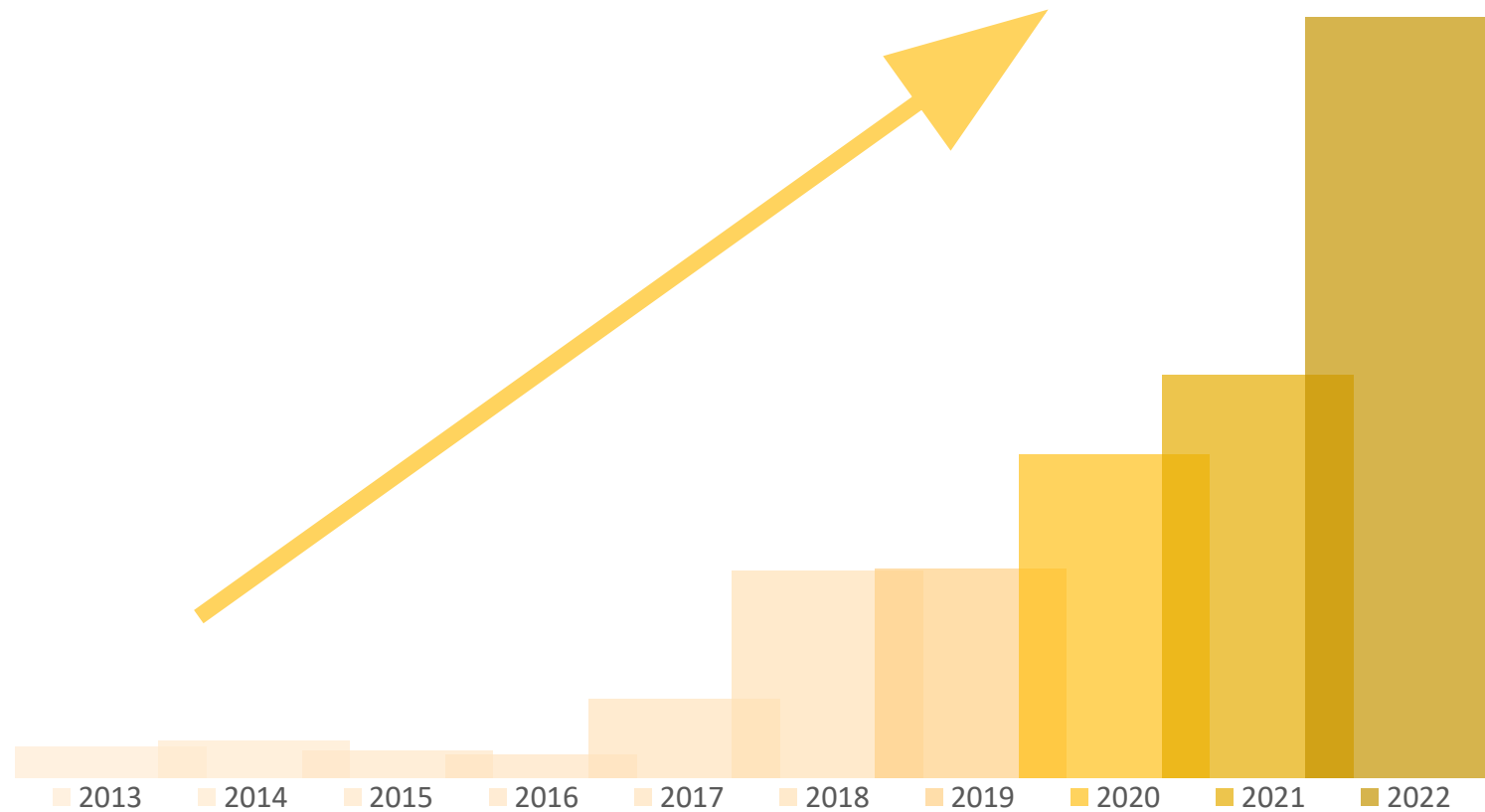
**PV CYCLE** ha generato **3,4** ton di R5 nel biennio 2021-2022.

L'impatto totale evitato, nei due anni, equivale a **-836** kg di CO<sub>2</sub>eq.

Tale valore corrisponde a **2.348** km percorsi da un'auto a benzina EURO4 di medie dimensioni.



# CRESCITA RACCOLTA PANNELLI FOTOVOLTAICI

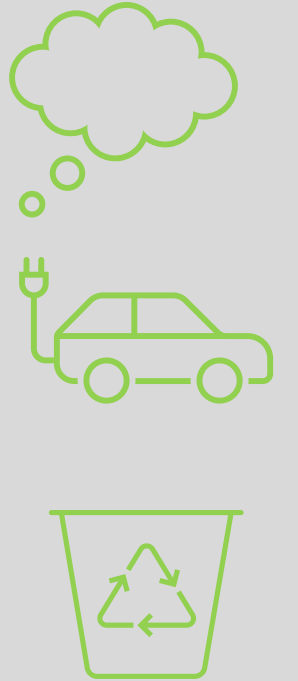


# ANALISI LCA DI FINE VITA DEI PANNELLI FOTOVOLTAICI

**PV CYCLE** ha generato più di **11.000** ton di PV nel biennio 2021-2022.

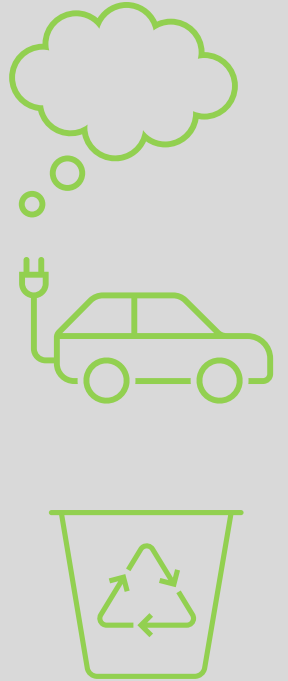
L'impatto totale evitato, nei due anni, equivale a **-23.579.947,11** kg di CO<sub>2</sub>eq.

Tale valore corrisponde alle emissioni di **3.312** auto a benzina di medie dimensioni che percorrono **20.000** km.

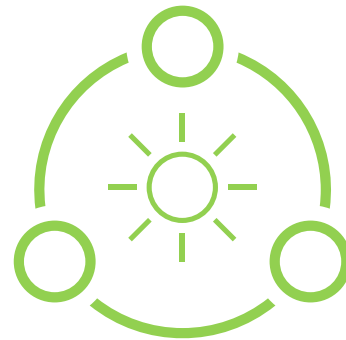


# ANALISI LCA DI FINE VITA DEI RIFIUTI GESTITI DA PV CYCLE 2021-2022

L'analisi di impatto condotta in relazione al fine vita dei rifiuti gestiti da **PV CYCLE** nel corso del biennio **2021-2022**, mostra che, il totale di CO<sub>2</sub>eq evitata corrisponde a più di **27.000** ton, pari alle emissioni di **3.850** auto a benzina di medie dimensioni che percorrono **20.000** km.



# Empowering Progress, Sustainable Future



PV CYCLE ITALIA  
Via G. Rasori, 13  
20145 Milano (MI)  
ITALIA  
T : +39 02 236 63 293  
@ : [italy@pvcycle.org](mailto:italy@pvcycle.org)  
[www.pvcyclegroup.it](http://www.pvcyclegroup.it)